

## Welchen Vorteil hat das CTL-System?

Unser CTL Logistiknetzwerk wurde über viele Jahre mit dem Fokus auf **solide Wirtschaftlichkeit** und **Flexibilität** aufgebaut. Profitieren auch Sie davon! Nutzen Sie unser Angebot zur Optimierung Ihrer Logistikprozesse!

### 4 eigene HUBs an den geografisch richtigen Plätzen

**Eigene Immobilien** haben den Vorteil, dass die Infrastruktur exakt auf die Bedürfnisse des Güterumschlags abgestimmt werden kann. Direktanlieferung durch Kunden und Spediteure kann tagsüber und nachts erfolgen.

**Um ein HUB-System wirtschaftlich zu betreiben, sind große Umschlagmengen erforderlich.** CTL investiert in eigene Umschlagterminals, da sie große Mengen bewegt und sich flexibel den veränderten Marktbedingungen anpassen muss.

Fakten der Umschlagbetriebe der CTL

#### **CTL HUB 900** (Zentral-HUB) in 34576 Homberg/Efze

- 8.450 m<sup>2</sup> Umschlagfläche
- 142 Tore

#### **CTL-HUB 980** (Süd) in 91589 Aurach

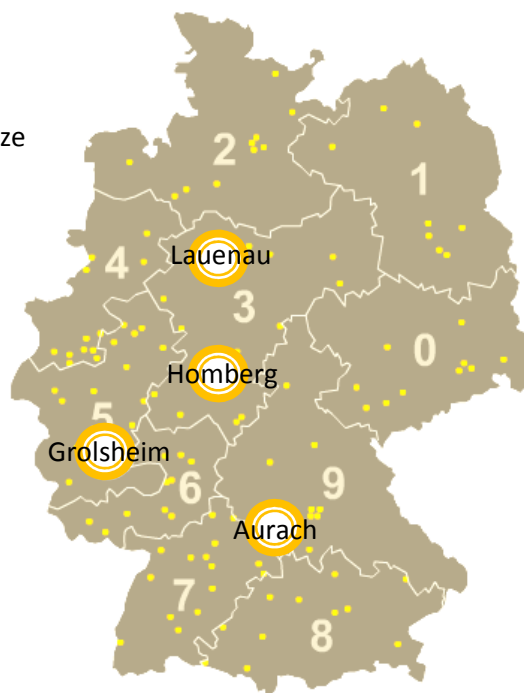
- 6.020 m<sup>2</sup> Umschlagfläche
- 76 Tore

#### **CTL-HUB 930** (Nord) in 31867 Lauenau

- 6.415 m<sup>2</sup> Umschlagfläche
- 84 Tore

#### **CTL-HUB 960** (Süd-WEST) in 55459 Grolsheim

- 4.600 m<sup>2</sup> Umschlagfläche
- 68 Tore



Alle Umschlagbetriebe sind videoüberwacht. Hier wird im Tag und Nachtbetrieb mit eigenem Personal umgeschlagen.

### **Diese Voraussetzungen machen uns – und SIE – flexibel! Sie entscheiden selbst:**

- über welche HUBs Sie Ihre Güter auf den Weg bringen.
- welche Art von Gütern Sie einspeisen. Nutzen Sie unser ganzheitliches Produktportfolio!
- wann und wie oft Sie unsere HUBs nutzen.
- in welchem Rahmen Sie an unserem System teilnehmen. Ob als Oneway-Einspeiser, Beschaffungslogistik-Kunde oder Partner mit eigenem Zustellgebiet.
- ob Sie die Prozesse in Ihre eigene EDV integrieren oder unsere Systemsoftware nutzen.

## Unsere Flexibilität schafft Wirtschaftlichkeit!

Das solide HUB-Konzept in eigenen Immobilien schafft die Basis für die Aufnahme weiterer Kapazitäten und den Ausbau des Europeanetzwerkes. Aktuell werden über die CTL-HUBs **durchschnittlich 2.000 to. arbeitstäglich** umgeschlagen und bearbeitet.

Intelligente Strategien zur stetigen Optimierung der Prozesse begleiten unseren Wachstumsprozess und stellen auch in Zukunft die Wirtschaftlichkeit des CTL-Systems sicher:

### Optimales Routing

Durch permanente Tonnagesteuerung und Routenoptimierung schafft CTL eine **optimale LKW-Auslastung** und vermeidet kostenintensive Überlastfahrten. Die Sendungen werden von aktuell ca. 105 Spediteuren deutschlandweit und 12 Spediteuren im europäischen Ausland – in überschaubaren Gebieten abgeholt und zugestellt. Momentan speisen zudem ca. 10 Spediteure ihre Güter auf One-Way-Basis in das CTL-System ein – auch dies trägt zur optimalen Auslastung der Linienverkehre zu den Empfangsstationen bei. Die durchschnittliche Entfernung der Kunden zum CTL-Depot beträgt 33 km. Das bedeutet **kurze Wege, kurze Laufzeiten** und **hohe Verkehrsdichte im Nahverkehr**. Und das bedeutet **hohe Qualität**.

### EDV

CTL stellt Basisanforderungen an die Struktur der Sendungsdaten. Diese Anforderungen kann jeder CTL-Partner in seine eigenen EDV-Prozesse integrieren, um einen für ihn optimalen Workflow zu generieren. Alternativ stellt CTL kostenlose Software zur Erfassung und Abfertigung der CTL-Sendungen zur Verfügung.

Über diverse Auskunftstools erhält der CTL-Partner jederzeit Info über den Verbleib seiner Sendungen und deren Bewertung innerhalb der zentralen Abrechnung. Die Bewertung des Sendungspreises erfolgt zeitnah nach Versand. Die Werte können zur Nachkalkulation über das Speditionsbuch in die EDV des Partners eingelesen werden. **Datentransparenz in jedem Moment**.

**CTL sieht sich als Dienstleister, der Logistikprozesse von Spediteuren und Kunden begleitet und optimiert.**

**CTL schafft die optimale Basis, auch für Sie ein zuverlässiger Partner zu sein und eine kostengünstige Abwicklung Ihrer Sendungen mit hoher Qualität zu realisieren.**

**Gern sprechen wir mit Ihnen! Lernen Sie uns kennen.**